

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-audi-a4-b9-allroad-od-2016r-13-pin-p-17231.html>



## Wiązka haka dedykowana Audi A4 B9 Allroad od 2016r /13-pin/

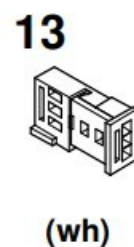
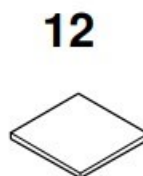
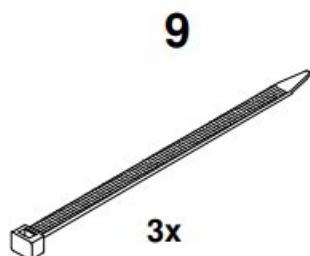
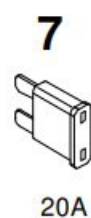
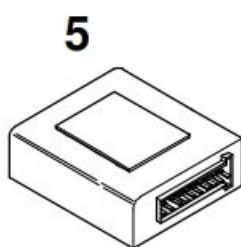
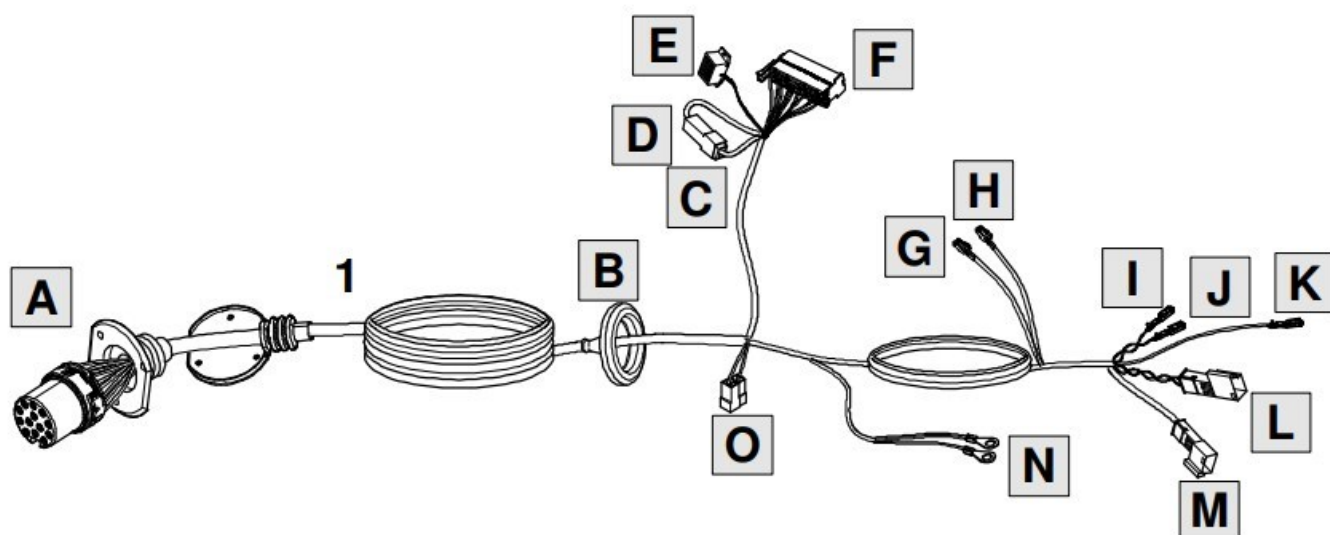
|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Nasza cena brutto | <b>528 zł</b>                |
| Dostępność        | <b>Aktualnie niedostępny</b> |
| Numer katalogowy  | <b>701554-3</b>              |
| Kod producenta    | <b>E701554</b>               |
| Kod EAN           | <b>8712762514498</b>         |
| Producent         | <b>BRINK</b>                 |

### Opis produktu

Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepki lub bagażnika rowerowego? Wybierz DEDYKOWANĄ wiązkę haka, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta.

### WIĄZKA DEDYKOWANA do AUDI A4 B9 Allroad (8WH, 8WJ) 09/2016-

Instrukcję montażu [zobacz tutaj](#)



## Dane techniczne:

Producent

**BRINK**

Numer katalogowy

**701554**

Gniazdo

**13 PIN**

---

Moduł sterujący

**TAK**

Programowanie po montażu

**tak**

Kontrola świateł kierunkowskazów

**tak**

Obsługa seryjnych czujników parkowania

**tak**

Stały (+) kemping

**tak**

Ładowanie akumulatora w kemping

**brak**

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Orientacyjny czas montażu

**60-90 minut**

Współpraca z wtyczką 7 PIN

**po zastosowaniu adaptera 13/7 PIN**

Współpraca z wtyczką 13 PIN

**tak**

Homologacja europejska

**tak**

## O producencie

Dzięki współpracy z producentami samochodów w fazie projektowania oraz aktywnemu śledzeniu procesu produkcji Brink oferuje najlepsze rozwiązania. Nieustanny rozwój oferty pozwala na dostarczenie **haków holowniczych** do samochodów natychmiast po ich wprowadzeniu na rynek. „Wyrób doskonały jakościowo” to kluczowe motto towarzyszące produkcji **haków holowniczych Brink**. Warto wiedzieć, że Brink współpracuje z niemal wszystkimi producentami samochodów. Przedsiębiorstwo produkuje prawie milion haków holowniczych rocznie. Wszystkie haki są testowane w specjalistycznym ośrodku po to, aby dostarczyć nam sprawdzony i pewny wyrób. Te haki nigdy „nie pękają” ;-)

Wszystkie haki Brinka znajdują się tutaj: <https://www.dobrehaki.pl/brink-m-3.html>

## Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

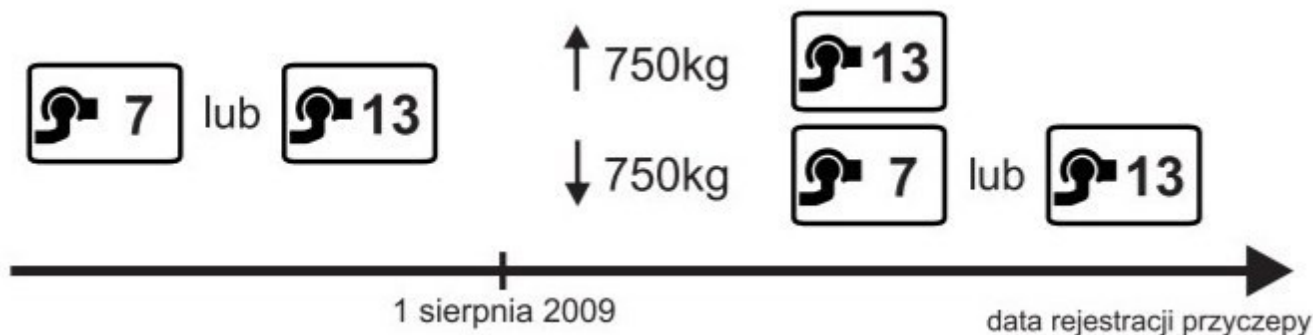
Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku <https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html>

## Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

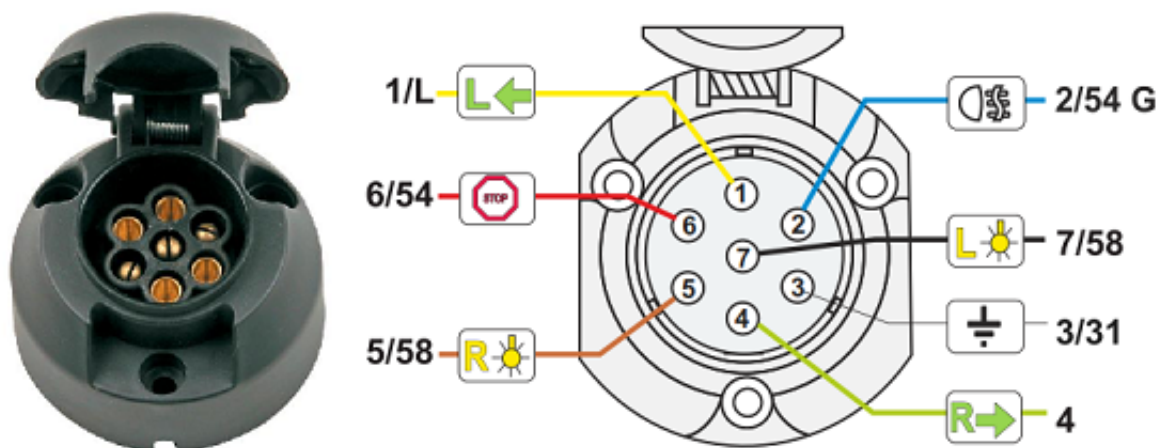
Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązka z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



## Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

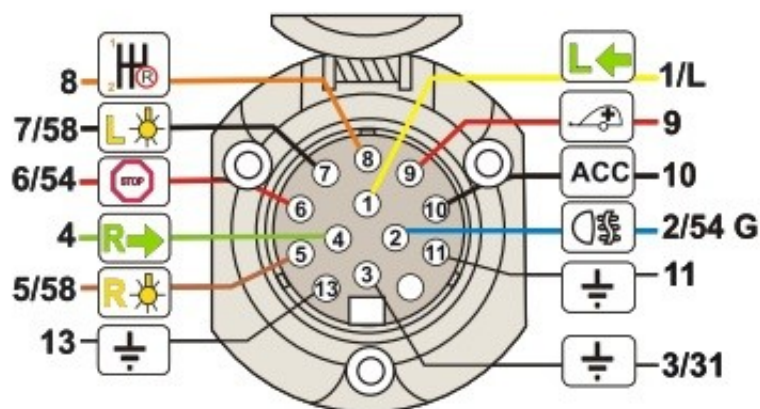


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wyberz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym**. Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

## Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



## Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu - polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwoma wtyczkami. Jeśli samochód wymaga

---

zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

## **Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?**

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronic – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.