

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-bmw-4-seria-f32-2013-2014r-7-pin-p-6521.html>

Wiązka haka dedykowana BMW 4 Seria F32 2013-2014r /7-pin/



Nasza cena brutto	575 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	12020523-1
Kod producenta	J12020523
Kod EAN	2000000018010
Producent	HAK-SYSTEM
Homologacja	tak

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny haka holowniczego 7-pin: BMW 1 Seria E82 Coupe (09.2004-)

JEAGER o numerze katalogowym 12020523

Dlaczego warto stosować wiązkę dedykowaną 12020523?

W nowych modelach BMW 1 Seria E82 z systemem wspomagania bezpieczeństwa podczas jazdy (ABS, ESP, fabryczne czujniki parkowania, itp.) należy stosować dedykowaną wiązkę elektryczną haka JEAGER 12020523. Dzięki niej mamy pewność, że w razie potrzeby wszystkie systemy bezpieczeństwa zadziałają prawidłowo.

Wiązka dedykowana JEAGER 12020523 vs Wiązka uniwersalna 7-pin z modułem ?

Instalacja elektryczna w BMW 1 Seria E82 została przygotowana do wpięcia wiązki dedykowanej haka 12020523. W przygotowane przez BMW gniazda na wyjściu instalacji, wpinamy wtyczki zakupionej wiązki dedykowanej. W przypadku wiązki uniwersalnej, jej podłączenie przebiega bardziej inwazyjnie. Przewody wiązki uniwersalnej należy wlutować w rozciętą instalację elektryczną samochodu. Okablowanie wiązki uniwersalnej 7-biegunowej posiada standardową (uśrednioną) długość. W przypadku wiązki dedykowanej 12020523 długość przewodów jest dopasowana do 1 Seria E82, pozwala to na ich optymalne ułożenie w pojeździe.

Dzięki wiązce dedykowanej JEAGER 12020523 nie stracisz gwarancji na instalację elektryczną pojazdu.

Montaż wiązki uniwersalnej 7-biegunowej z modułem w nowym modelu 1 Seria E82 bez konsultacji z dealerem BMW może zakończyć się utratą gwarancji. Nasza wiązka dedykowana jest identyczna jak oryginalna. Dzięki temu dealer BMW nie ma podstaw do odebrania gwarancji na instalację elektryczną pojazdu. Zakup naszej wiązki pozwala Ci zaoszczędzić sporo pieniędzy.

*w przypadku dodatkowych pytań skontaktuj się z nami!

Dane techniczne

Producent: **JEAGER**

Numer katalogowy: **12020523**

Zamiennik: -

Gniazdo: **7 pin**

Moduł sterujący: **CFC - moduł cyfrowy wpinany do magistrali CAN**

Wymagane programowanie po montażu: **nie**

Miejsce podłączenia zasilania: -

Czas montażu: **30-60 minut**

Obsługa seryjnych czujników parkowania: **tak, odłączenie automatyczne**

Obsługa świateł cofania: **nie (opcja dostępna tylko przy wiaźce 13 pin)**

Obsługa świateł LED w przyczepie: -

Obsługa światła przeciwmgielnego: **z reguły wyłącza światła w pojeździe (szczegóły w instrukcji montażu)**

Obsługa stałego plusa (+) przyczepy: **nie (opcja dostępna tylko przy wiaźce 13 pin)**

Ładowanie akumulatora przyczepy: **nie (opcja dostępna tylko przy wiaźce 13 pin)**

Współpraca z wtyczką przyczepy 7 PIN: **tak**

Współpraca z wtyczką przyczepy 13 PIN: **po zastosowaniu ADAPTERA 7/13**

Homologacja: **tak**

Gwarancja: **2 lata**

Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

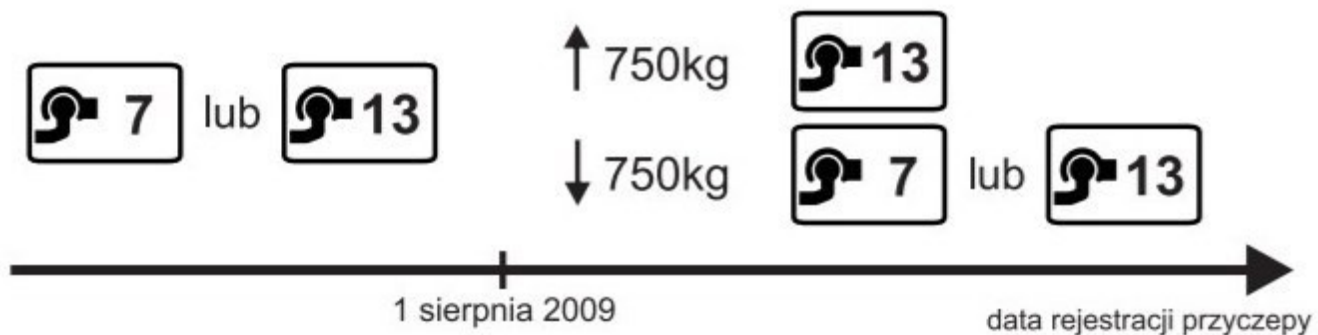
Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku <https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html>

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

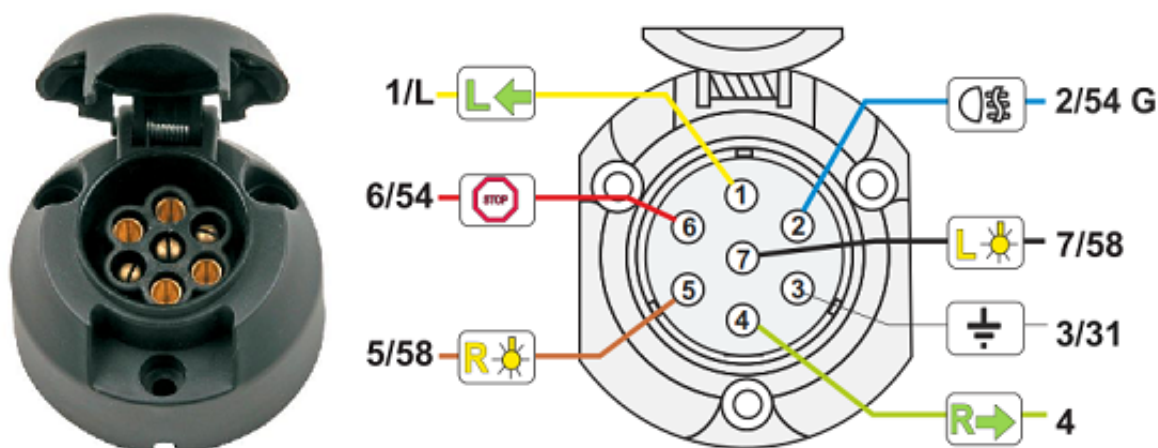
Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązka z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe



Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wybierz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym**. Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu – polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwoma wtyczkami. Jeśli samochód wymaga zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronic – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.