Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:23

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-citron-nemo-combi-aa-bus-od-2008r-p-18467.html



Wiązka haka dedykowana CITROËN NEMO COMBI (AA) BUS od 2008r

Cena	**891 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**ECS-FI024DH-2**
Kod producenta	**ECS-FI024DH**
Kod EAN	**8717323015988**
Producent	**ECS ELECTRONICS**

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny 13-pin do haka holowniczego: CITROËN NEMO COMBI (AA) BUS 02/2008-

UWAGI: -

Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepy lub bagażnika rowerowego? Wybierz dedykowaną wiązkę haka ECS, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta. ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

SCHEMAT KONSTRUKCJI ZESTAWU ECS-FI024DH



INSTRUKCJA MONTAŻU na stronie producenta: ZOBACZ TUTAJ

DANE TECHNICZNE WIĄZKI DEDYKOWANEJ ECS-FI024DH:

PRODUCENT

ECS ELECTRONICS

NUMER KATALOGOWY

ECS-FI024DH

GNIAZDO

13-pin ze złączami śrubowymi

KONTROLA SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK(CHECK CONTROL)

Dla pojazdów 'z' i 'bez' awarii żarówki

OBSŁUGA ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO

Z wyłączonym tylnym światłem przeciwmgielnym

MODUŁ STERUJĄCY

Moduł z zasilaczem

ZŁĄCZA ORYGINALNE

NIE

OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA

Brak możliwości odcięcia PDC

OBSŁUGA ZASILANIA +15/+30

Dla zasilania zmiennego (+15) należy zamówić SP135ZZ. Zasilanie stałe (+30) zintegrowane w zestawie okablowania

MIEJSCE PODŁĄCZENIA ZASILANIA

Z przodu pojazdu

CZAS MONTAŻU

30-45 min

KOMPATYBILNY Z ŻARÓWKAMI LED

NIE

WYMAGANE KODOWANIE PO MONTAŻU

NIE

DLA POJAZDÓW Z FABRYCZNYM PRZYGOTWANIEM
DO MONTAŻU WIĄZKI

NIE

ZASTOSOWANY MODUŁ

SP224ZZ

MODUŁ ALTERNATYWNY

-

ZESTAW ROZSZERZAJĄCY

SP135ZZ dla zasilania zmiennego (+15)

WAGA

2.346kg

Z pewnością wiązka haka dedykowana do CITROËN NEMO COMBI (AA) BUS od 2008r /13-PIN/ wyprodukowana przez renomowaną markę ECS Electronics jest idealnie dopasowana do Twojego samochodu i będzie Ci służyła przez długie lata. Zamów ją już dziś, koniecznie z hakiem holowniczym i innymi akcesoriami dostępnymi w sklepie DobreHaki.pl !

Lista pojazdów

- CITROËN NEMO (AA) dostawczy od 2008r (instrukcja montażu: pobieranie)
- CITROËN NEMO COMBI (AA) BUS od 2008r (instrukcja montażu: pobieranie)
- FIAT FIORINO (225) dostawczy od 2008r (instrukcja montażu: pobieranie)
- FIAT QUBO (225) BUS od 2008r (instrukcja montażu: pobieranie)
- PEUGEOT BIPPER (AA) dostawczy od 2008r (instrukcja montażu: pobieranie)
- PEUGEOT BIPPER TEPEE (AA) BUS od 2008r (instrukcja montażu: pobieranie)

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która produkuje również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.