

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-kia-niro-hybrid-plug-in-hybrid-2016-2022-13-pin-p-22224.html>

Wiązka haka dedykowana Kia Niro Hybrid, Plug in Hybrid 2016-2022 /13-pin/



Cena brutto	364 zł
Dostępność	Ostatnia sztuka
Numer katalogowy	J26100571-1
Kod producenta	J26100571
Producent	HAK-SYSTEM
Homologacja	tak

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny 13-PIN do haka holowniczego: Kia Niro Hybrid/ Plug in Hybrid 09/2016-06/2022

UWAGI: dla pojazdów bez fabrycznego przygotowania pod montaż instalacji elektrycznej haka

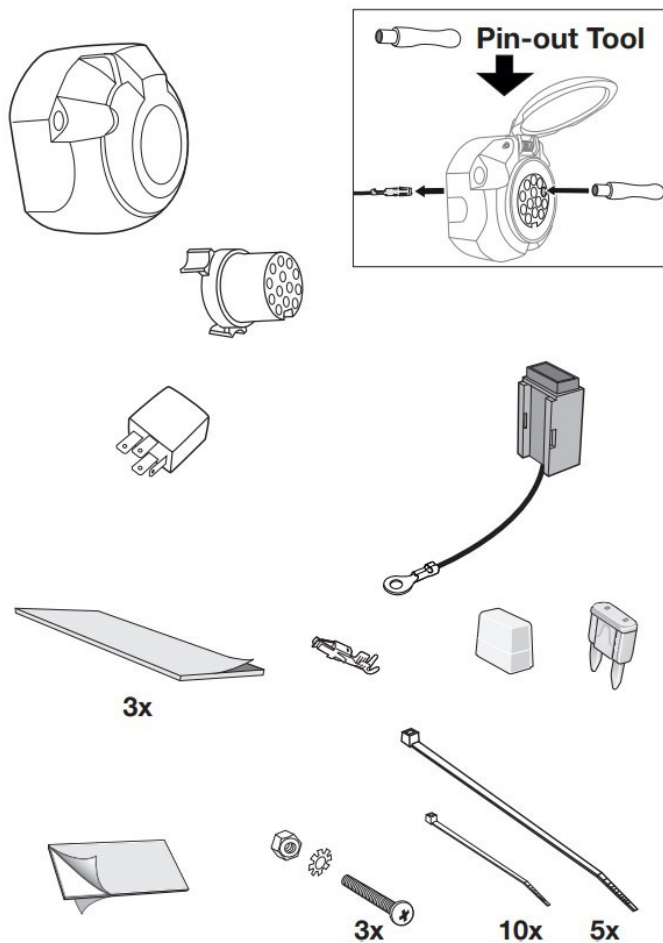
Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepy lub bagażnika rowerowego? Wybierz dedykowaną wiązkę haka marki HAK-SYSTEM, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta. HAK-SYSTEM produkuje swoje wiązki w fabryce na Słowacji, która dostarcza swoje zestawy głównie na wymagający rynek niemiecki. Gwarantuje to najwyższą jakość i bezpieczeństwo.

Dedykowane wiązki elektryczne zaprojektowane są do danej marki i modelu samochodu. Dopasowanie odpowiedniej długości przewodów pozwala na optymalne ułożenie przewodów wewnątrz samochodu. Ich montaż jest bardzo prosty, zwłaszcza że wtyczki są dedykowane i pasują do gniazd umieszczonych w samochodach przez producentów lub pozwalają na bezpieczne podpięcie się do szyny CAN. Skracają również czas montażu i eliminują powstawanie błędów montażowych.

Do podłączenia lekkiej przyczepy bez światła cofania, której waga nie przekracza 750 kg, najczęściej stosuje się **wiązki 7-pinowe**. Większe przyczepy, w tym np. kempingowe lub platformy rowerowe wymagają użycia **wiązek 13-pinowych** (wiązki 7-pinowe nie obsługują światła cofania).

Dedykowane wiązki elektryczne zasilają oświetlenie przyczep, platform rowerowych, a nawet wspierają urządzenia znajdujące się w przyczepach kempingowych (np. lodówkę czy kuchenkę), czy ładowanie akumulatora. To najwygodniejsze rozwiązanie, gwarantujące bezpieczeństwo, niezawodność i poprawne funkcjonowanie samochodu oraz przyczepy bez ryzyka pojawienia się błędów i utraty gwarancji pojazdu.

ELEMENTY ZESTAWU WIĄZKI DEDYKOWANEJ HAK-SYSTEM 26100571



DANE TECHNICZNE WIĄZKI DEDYKOWANEJ 26100571:

po zastosowaniu 22400509

STAŁY PLUS

po zastosowaniu 22400001

WYMAGANE KODOWANIE PO MONTAŻU

NIE

ZASTOSOWANY MODUŁ

-

MIEJSCE PODŁĄCZENIA

-

WIĄZKA DODATKOWA

Z pewnością wiązka haka dedykowana do Kia Niro Hybrid/ Plug in Hybrid 09/2016-06/2022 wyprodukowana przez renomowaną markę Hak-System jest idealnie dopasowana do Twojego samochodu i będzie Ci służyła przez długie lata. Zamów ją już dziś, koniecznie z hakiem holowniczym i innymi akcesoriami dostępnymi w sklepie DobreHaki.pl !

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko wiązka

Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

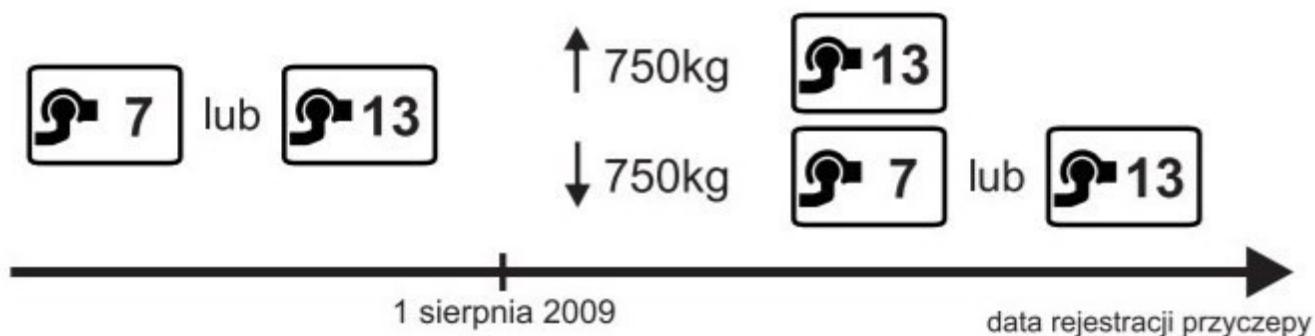
Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku <https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html>

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

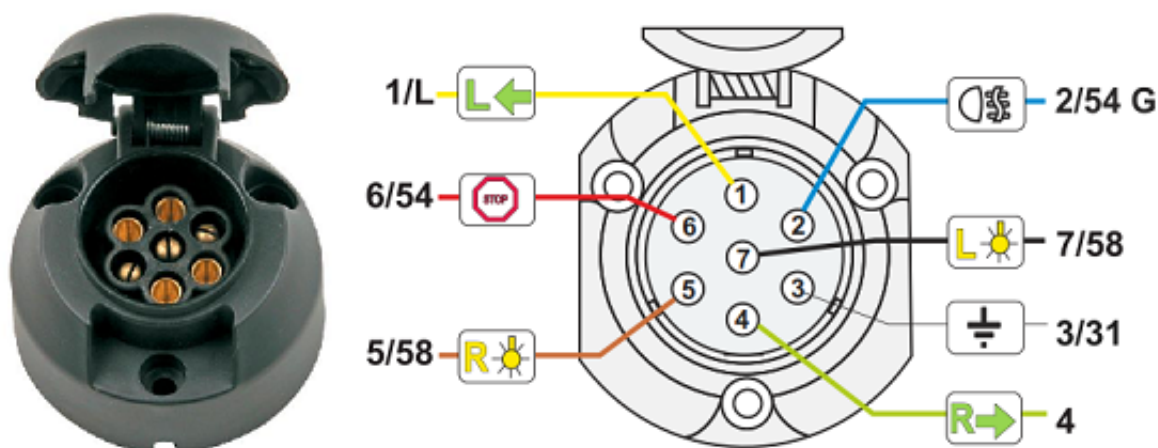
Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązka z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

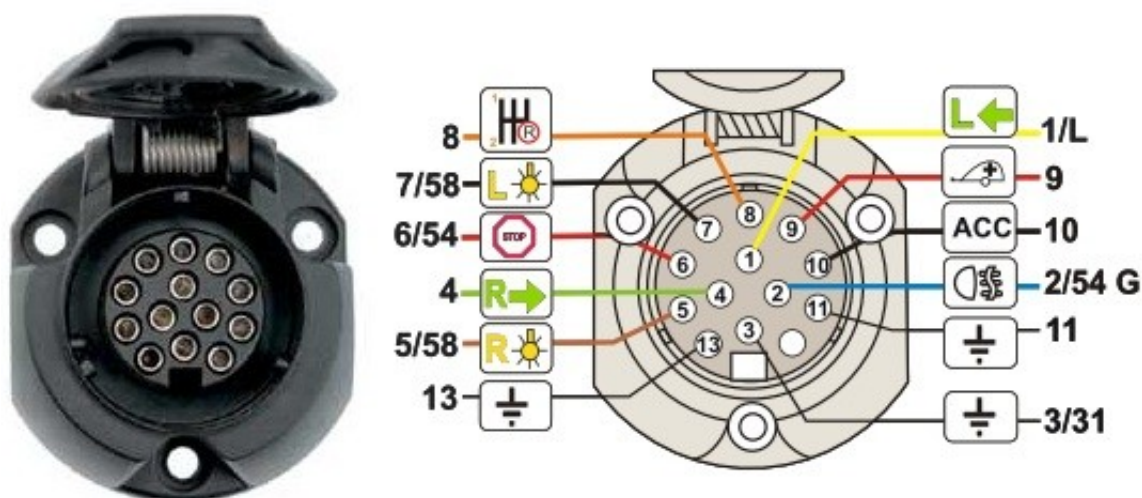


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wybierz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym**. Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu – polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwoma wtyczkami. Jeśli samochód wymaga zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronic – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.