Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:57

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-mercedes-citan-w420-dostawczy-od-2021r-p-20374.html



Wiązka haka dedykowana MERCEDES CITAN (W420) dostawczy od 2021r

Cena	**570 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**ECS-RN162HH-1**
Kod producenta	**ECS-RN162HH**
Kod EAN	**8717323077115**
Producent	**ECS ELECTRONICS**

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny 13-pin do haka holowniczego: MERCEDES CITAN (W420) dostawczy 12/2021-

UWAGI: -

Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepy lub bagażnika rowerowego? Wybierz dedykowaną wiązkę haka ECS, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta. ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

SCHEMAT KONSTRUKCJI ZESTAWU ECS-RN162HH



INSTRUKCJA MONTAŻU na stronie producenta: ZOBACZ TUTAJ

DANE TECHNICZNE WIĄZKI DEDYKOWANEJ ECS-RN162HH:

PRODUCENT

ECS ELECTRONICS

NUMER KATALOGOWY

ECS-RN162HH

GNIAZDO

13-pin ze złączami zaciskanymi

KONTROLA SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK(CHECK CONTROL)

Dla pojazdów z awarią żarówki

OBSŁUGA ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO

Z wyłączonym tylnym światłem przeciwmgielnym

MODUŁ STERUJĄCY

Moduł z zasilaczem

ZŁĄCZA ORYGINALNE

TAK

OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA

Oryginalne odcięcie PDC

OBSŁUGA ZASILANIA +15/+30

Dla zasilania zmiennego (+15) i stałego (+30) należy zamówić SP133ZZ

MIEJSCE PODŁĄCZENIA ZASILANIA

Z tyłu pojazdu

CZAS MONTAŻU

15-20 min

KOMPATYBILNY Z ŻARÓWKAMI LED

TAK

WYMAGANE KODOWANIE PO MONTAŻU

NIE

DLA POJAZDÓW Z FABRYCZNYM PRZYGOTWANIEM
DO MONTAŻU WIĄZKI

TAK

ZASTOSOWANY MODUŁ

SP086ZZ

MODUŁ ALTERNATYWNY

-

ZESTAW ROZSZERZAJĄCY

dla zasilania zmiennego (+15) i stałego (+30) SP133ZZ

WAGA

1.167kg

Z pewnością wiązka haka dedykowana do MERCEDES CITAN (W420) dostawczy od 2021r /13-PIN/ wyprodukowana przez renomowaną markę ECS Electronics jest idealnie dopasowana do Twojego samochodu i będzie Ci służyła przez długie lata. Zamów ją już dziś, koniecznie z hakiem holowniczym i innymi akcesoriami dostępnymi w sklepie DobreHaki.pl !

Lista pojazdów

- MERCEDES CITAN (W420) dostawczy od 2021r (instrukcja montażu: pobieranie)
- MERCEDES CITAN TOURER (W420) dostawczy od 2021r (instrukcja montażu: pobieranie)
- RENAULT ARKANA (LCM) SUV od 2021r (instrukcja montażu: pobieranie)
- RENAULT ARKANA E-TECH (LCM) SUV od 2021r (instrukcja montażu: pobieranie)
- RENAULT KANGOO III dostawczy od 2021r (instrukcja montażu: pobieranie)
- RENAULT KANGOO III RAPID dostawczy od 2021r (instrukcja montażu: pobieranie)

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która produkuje również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.