

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-mercedesglc-c253-od-2019r-13-pin-p-17307.html>

Wiązka haka dedykowana Mercedes GLC (C253) od 2019r /13-pin/



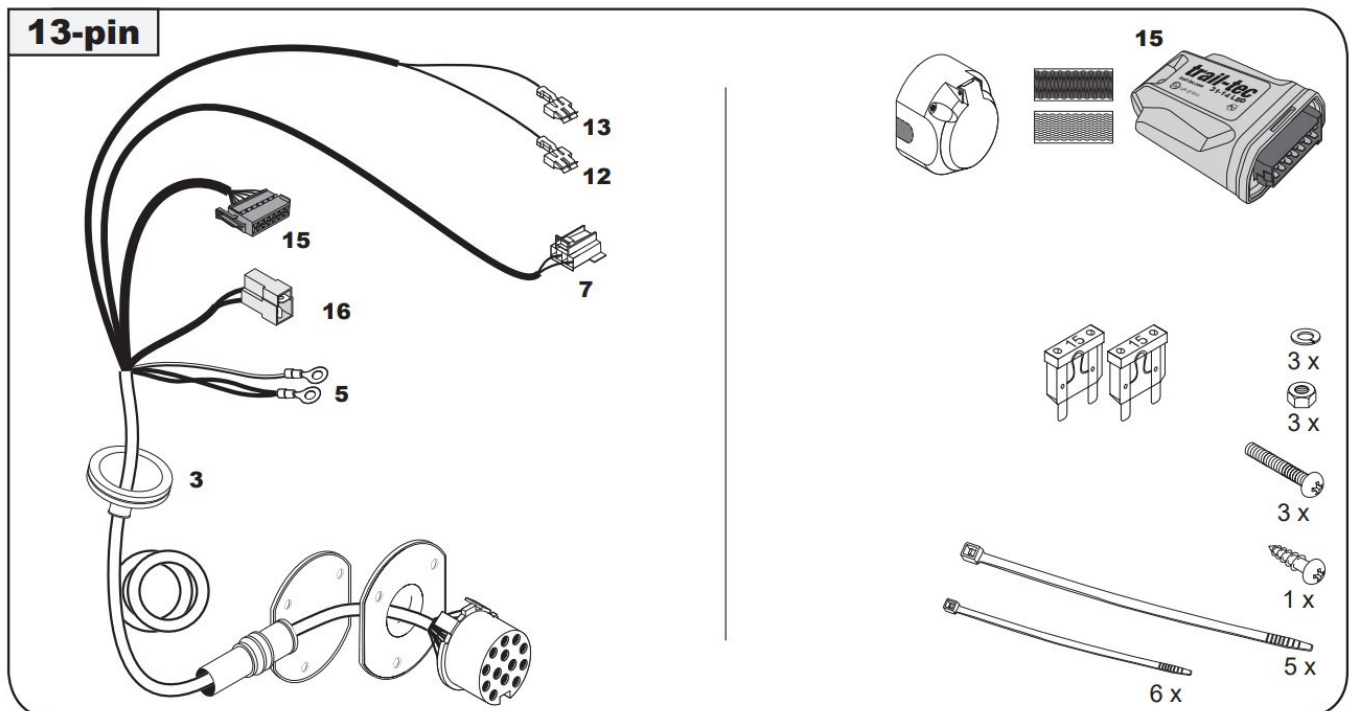
Nasza cena brutto	562 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	AC234213-13
Kod producenta	AC234213
Kod EAN	5903022815339
Producent	AC
Homologacja	tak

Opis produktu

Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepki lub bagażnika rowerowego? Wybierz DEDYKOWANĄ wiązkę haka, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta.

WIĄZKA DEDYKOWANA do MERCEDES GLC Coupe C253 06.2019-

Instrukcję montażu [zobacz tutaj](#)



Dane Techniczne:

-
- Producent: **AC**
 - Numer katalogowy: **AC234213**
 - Gniazdo: **13 pin**
 - Moduł sterujący: - **tak**
 - Wymagane programowanie po montażu: **Tak**
 - Miejsce podłączenia zasilania: -
 - Czas montażu: **1.5h**
 - Obsługa seryjnych czujników parkowania: **Tak**
 - Obsługa stałego plusa (+) przyczepty: **nie**
 - Ładowanie akumulatora przyczepty: **nie**
 - Obsługa światła przeciwmgielnego: **z reguły wyłącza światła w pojeździe (szczegóły w instrukcji montażu)**
 - Współpraca z wtyczką przyczepty 7 PIN: **po zastosowaniu ADAPTERA 13/7**
 - Współpraca z wtyczką przyczepty 13 PIN: **tak**
 - Homologacja: **tak**
 - Gwarancja: **2 lata**

O producencie

AC S.A. to Lider rynku

AC S.A. wyróżnia się połączeniem innowacyjnej myśli, ciągłego doskonalenia oraz odkrywaniem nowych perspektyw rozwoju. Energy Management Competence Center (EMCC) jest bezpośrednią odpowiedzią AC na aktualne trendy i zmiany w obliczu nadchodzącej ery elektromobilności. Jako lider na rynku systemów konwersji paliw alternatywnych (LPG, CNG), AC przeszło na kolejny poziom, rzucając wyzwanie e-rewolucji.

EMCC to specjalnie stworzony dział składający się z inżynierów, którzy z wielkim entuzjazmem i pasją angażują się w opracowywanie nowatorskich produktów oraz rozwiązań w zakresie zarządzania energią dla sektora elektromobilności.

W listopadzie 2020 roku AC rozpoczęło działalność w branży fotowoltaiki - kolejnym segmencie alternatywnych źródeł energii. Pod marką Solar STAG spółka oferuje klientom indywidualnym, biznesowym i rolnikom najwyższej jakości, kompletne instalacje fotowoltaiczne.

Największa w Polsce firma z segmentu instalacji gazowych

AC S.A. cieszy się ponad 50% udziałem w rynku krajowym. Potwierdza to ilość aut z instalacją STAG obecnych na polskich drogach, licząca obecnie ponad 1 milion pojazdów. Doświadczenie i stały rozwój oferty niezmiennie od 30 lat plasuje Spółkę na pozycji lidera i prekursora zmian w obszarze instalacji autogaz. Ponad 700 pracowników czyni z AC również jednym z większych pracodawców w regionie północno-wschodniej Polski..

Stabilny i mocny partner dla kontrahentów zagranicznych

Rozwiązania zastosowane w ofercie marki STAG były i są pionierskimi na rynku na skalę światową. O jakości produkowanych instalacji autogaz świadczy obecność na rynkach całego świata oraz około 5 mln samochodów z instalacją STAG na świecie. Marka STAG skutecznie dociera do ponad 50 krajów, otwierane są oddziały zagraniczne, nawiązywane owocne relacje handlowe. Sprzedaż zagraniczna stanowi ponad 60% całkowitych przychodów firmy.

Odpowiedzialna organizacja

Niekwestionowana pozycja lidera ekologicznych rozwiązań w dziedzinie alternatywnych systemów zasilania pojazdów mechanicznych, to efekt naturalnej synergii wieloletniego doświadczenia firmy i specjalistycznej wiedzy jej pracowników. Firma posiada własne Centrum Badawczo – Rozwojowe AC SA, gdzie obok prac nad prototypami nowych wyrobów, realizowane są projekty usprawniające procesy produkcyjne Spółki jak i jakość istniejących już wyrobów.

AC S.A. to pionier w zakresie:

- produkcji i sprzedaży podzespołów i zestawów samochodowych instalacji gazowych LPG/CNG
- produkcji i dystrybucji elektroniki samochodowej
- dystrybucji części samochodowych



Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wiele producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

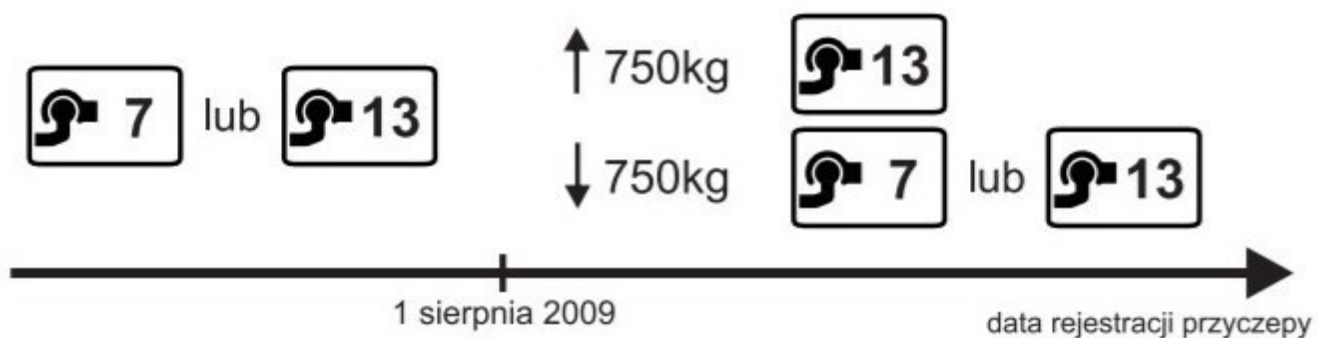
Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku <https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html>

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

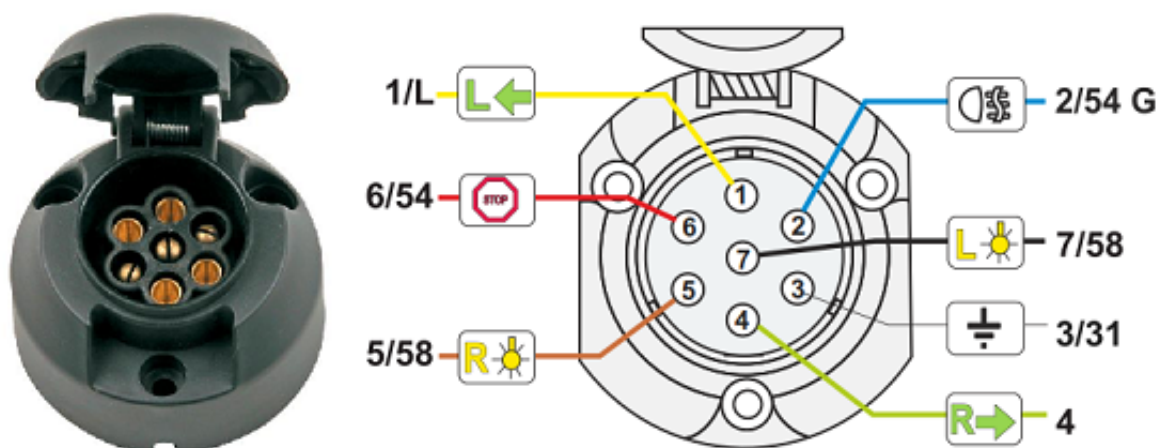
Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązką z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

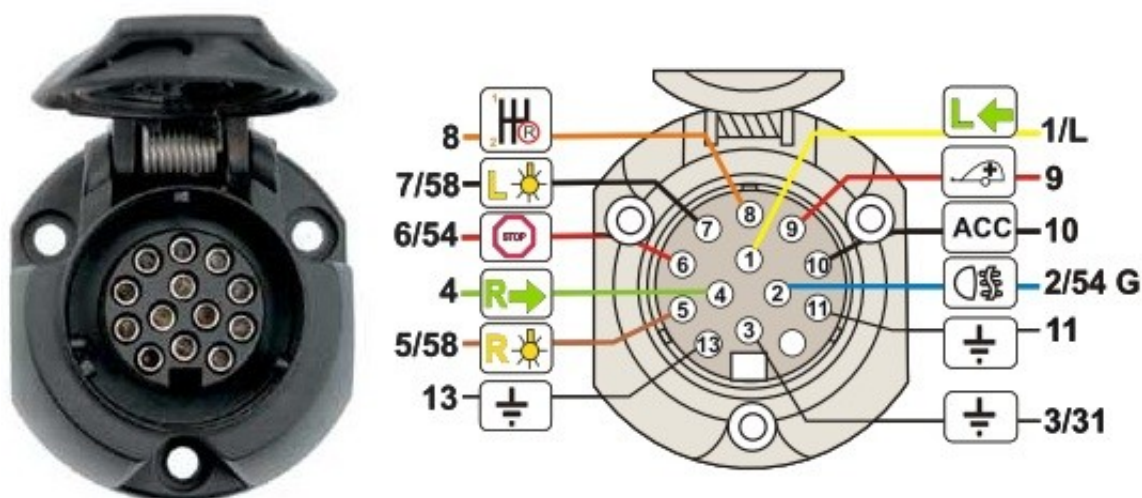


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wyberz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym**. Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu – polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwoma wtyczkami. Jeśli samochód wymaga zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronic – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.