Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 19:06

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-nissan-interstarx62b-platforma-podwozie-skrzynia-p-19879.html



Wiązka haka dedykowana NISSAN INTERSTAr(X62B) platforma / podwozie / skrzynia

Cena	**250 zł**
Dostępność	**Ostatnia sztuka**
Numer katalogowy	**ECS-OP073BL-1**
Kod producenta	**ECS-OP073BL**
Kod EAN	**8717323072134**
Producent	**ECS ELECTRONICS**

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny 7-pin do haka holowniczego: NISSAN INTERSTAR (X62B) platforma / podwozie / skrzynia 01/2022-

UWAGI: -

Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepy lub bagażnika rowerowego? Wybierz dedykowaną wiązkę haka ECS, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta. ECS Electronics to holenderska firma, która zaopatruje wszystkich producentów samochodów i firmy motoryzacyjne w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE i OEM, fabryka ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

SCHEMAT KONSTRUKCJI ZESTAWU ECS-OP073BL



INSTRUKCJA MONTAŻU na stronie producenta: ZOBACZ TUTAJ

DANE TECHNICZNE WIĄZKI DEDYKOWANEJ ECS-OP073BL:

PRODUCENT

ECS ELECTRONICS

NUMER KATALOGOWY

ECS-OP073BL

GNIAZDO

7-pin ze złączami śrubowymi

KONTROLA SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK(CHECK CONTROL)

Dla pojazdów 'z' i 'bez' awarii żarówki

OBSŁUGA ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO

Z wyłączonym tylnym światłem przeciwmgielnym

MODUŁ STERUJĄCY

Z kontrolą kierunkowskazów C2

ZŁĄCZA ORYGINALNE

TAK

OBSŁUGA CZUJNIKÓW PARKOWANIA

Możliwość wyłączenia PDC przyciskiem na desce rozdzielczej

OBSŁUGA ZASILANIA +15/+30

Brak możliwości zasilania +15 / +30 w zestawie elektrycznym

MIEJSCE PODŁĄCZENIA ZASILANIA

Z tyłu pojazdu

CZAS MONTAŻU

20-30 min

KOMPATYBILNY Z ŻARÓWKAMI LED

NIE

WYMAGANE KODOWANIE PO MONTAŻU

NIE

DLA POJAZDÓW Z FABRYCZNYM PRZYGOTWANIEM
DO MONTAŻU WIĄZKI

TAK

ZASTOSOWANY MODUŁ

-

MODUŁ ALTERNATYWNY

-

ZESTAW ROZSZERZAJĄCY

-

WAGA

0.843kg

Z pewnością wiązka haka dedykowana do RENAULT MASTER III (EV, HV, UV) platforma / podwozie / skrzynia od 2010r /7-PIN/ wyprodukowana przez renomowaną markę ECS Electronics jest idealnie dopasowana do Twojego samochodu i będzie Ci służyła przez długie lata. Zamów ją już dziś, koniecznie z hakiem holowniczym i innymi akcesoriami dostępnymi w sklepie DobreHaki.pl !

Lista pojazdów

- NISSAN INTERSTAR (X62B) platforma / podwozie / skrzynia od 2022r (instrukcja montażu: pobieranie)
- NISSAN NV400 (X62) platforma / podwozie / skrzynia 2010-2021 (instrukcja montażu: pobieranie)
- OPEL MOVANO B (X62) platforma / podwozie / skrzynia 2010-2021 (instrukcja montażu: pobieranie)
- RENAULT MASTER III (EV, HV, UV) platforma / podwozie / skrzynia od 2010r (instrukcja montażu: pobieranie)

O producencie

ECS Electronics BV istnieje na rynku motoryzacyjnym od 1988 roku i produkuje szereg wiązek elektrycznych. Na tym solidnym fundamencie firma ECS rozwinęła swoją podstawową działalność, aby stać się liderem na rynku w dzisiejszych zestawach okablowania do haków holowniczych do pojazdów, zapewniając światowym rynkom ponad 8000 różnych systemów połączeń przewodów. ECS ma najszerszą ofertę spośród wszystkich dostawców na rynku.

ECS Electronics ciężko pracuje, aby zaopatrywać wszystkich producentów samochodów i firmy z rynku wtórnego w całej Europie. Dzięki zaangażowaniu w dostarczanie wysokiej jakości wyposażenia standardowego OE, ECS jest dziś liderem na rynku w zakresie dedykowanych zestawów okablowania do haków holowniczych pojazdów. ECS utrzymuje elastyczną bazę produkcyjną dla przemysłu motoryzacyjnego, która produkuje również szereg specjalistycznych zestawów okablowania dla świateł przeciwmgłowych, parkowych systemów kontroli odległości, systemów audio-nawigacyjnych i telematyki pojazdów CAN. Główna siedziba ECS znajduje się w Breda w Holandii. Zespół Breda koordynuje i nadzoruje różne operacje, w tym sprzedaż i marketing, badania i rozwój oraz logistykę. Zespół badawczo-rozwojowy znajduje się w Holandii, aby zapewnić krótkie terminy realizacji produktów oraz zagwarantować wysoki stopień elastyczności i umiejętności.