Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 13:38

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-opel-corsa-e-od-2014r-13-pin-p-7690.html



Wiązka haka dedykowana Opel Corsa E od 2014r /13-pin/

Nasza cena brutto	**571 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**E748504-6**
Kod producenta	**E748504**
Kod EAN	**4023085329688**
Producent	**ERICH**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny haka holowniczego 13-pin: Opel Corsa E 3/5 drzwi (12.2014-)

JEAGER o numerze katalogowym E01T

Dlaczego warto stosować wiązkę dedykowaną E01T?

W nowych modelach Opel Corsa E z systemem wspomagania bezpieczeństwa podczas jazdy (ABS, ESP, fabryczne czujniki parkowania, itp.) należy stosować dedykowaną wiązkę elektryczną haka JEAGER E01T. Dzięki niej mamy pewność, że w razie potrzeby wszystkie systemy bezpieczeństwa zadziałają prawidłowo.

Wiązka dedykowana JEAGER E01T vs Wiązka uniwersalna 13-pin z modułem ?

Instalacja elektryczna w Opel Corsa E została przygotowana do wpięcia wiązki dedykowanej haka E01T. W przygotowane przez Opel gniazda na wyjściu instalacji, wpinamy wtyczki zakupionej wiązki dedykowanej. W przypadku wiązki uniwersalnej, jej podłączenie przebiega bardziej inwazyjnie. Przewody wiązki uniwersalnej należy wlutować w rozciętą instalację elektryczną samochodu. Okablowanie wiązki uniwersalnej 13 biegunowej posiada standardową (uśrednioną) długość. W przypadku wiązki dedykowanej E01T długość przewodów jest dopasowana do Corsa E, pozwala to na ich optymalne ułożenie w pojeździe.

Dzięki wiązce dedykowanej JEAGER E01T nie stracisz gwarancji na instalację elektryczną pojazdu.

Montaż wiązki uniwersalnej 13 biegunowej z modułem w nowym modelu Corsa E bez konsultacji z dealerem Opel może zakończyć się utratą gwarancji. Nasza wiązka dedykowana jest identyczna jak oryginalna. Dzięki temu dealer Opel nie ma podstaw do odebrania gwarancji na instalację elektryczną pojazdu. Zakup naszej wiązki pozwali Ci zaoszczędzić sporo pieniędzy.

*w przypadku dodatkowych pytań skontaktuj się z nami!

Dane techniczne

Producent: **AUTO-HAK**

Numer katalogowy: **E01T**

Zamiennik: **Jeager 21500567**

Gniazdo: **13 pin**

Moduł sterujący: **CFC III - moduł cyfrowy wpinany do magistrali CAN generacja 3**

Wymagane programowanie po montażu: **nie**

Miejsce podłączenia zasilania: **–**

Czas montażu: **30-60 minut**

Obsługa seryjnych czujników parkowania: **tak, odłączenie automatyczne**

Obsługa świateł cofania: **tak**

Obsługa świateł LED w przyczepie: **–**

Obsługa światła przeciwmgielnego: **z reguły wyłącza światła w pojeździe (szczegóły w instrukcji montażu)**

Obsługa stałego plusa (+) przyczepy: **po zastosowaniu dodatkowej wiązki 22400001**

Ładowanie akumulatora przyczepy: **po zastosowaniu dodatkowej wiązki ładującej 22400509C**

Współpraca z wtyczką przyczepy 7 PIN: **po zastosowaniu ADAPTERA 13/7**

Współpraca z wtyczką przyczepy 13 PIN: **tak**

Homologacja: **tak**

Gwarancja: **2 lata**

O producencie

Niemieckie przedsiębiorstwo Erich Jaeger już od ponad 90 lat specjalizuje się w produkcji instalacji elektrycznych i wiązek dedykowanych do branży motoryzacyjnej. Wiązki dopasowane są do większości samochodów osobowych i dostawczych. Koncern należący obecnie do ADCapital AG zatrudnia ponad tysiąc pracowników, którzy dbają o wychodzenie naprzeciw wymaganiom dzisiejszego rynku. Główna siedziba Erich Jaeger znajduje się w Niemczech, a zakłady produkcyjne w Czechach. To tam powstają adaptery, wiązki, kable i wtyczki. Firma może pochwalić się uzyskaniem certyfikatów SGS dla wszystkich miejsc produkcyjnych, o które postarała się chcąc dochować wszelkich najwyższych norm. W 1998 roku większość udziałów w Erich Jaeger zostało zakupionych przez AdCapital AG, co przyspieszyło kolejne etapy rozwoju.

Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

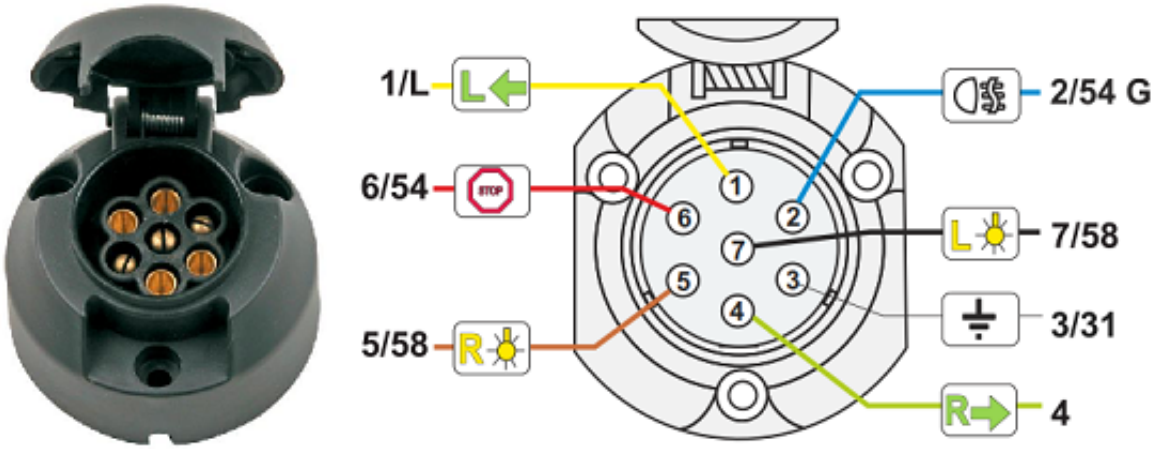
- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązka z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane

przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

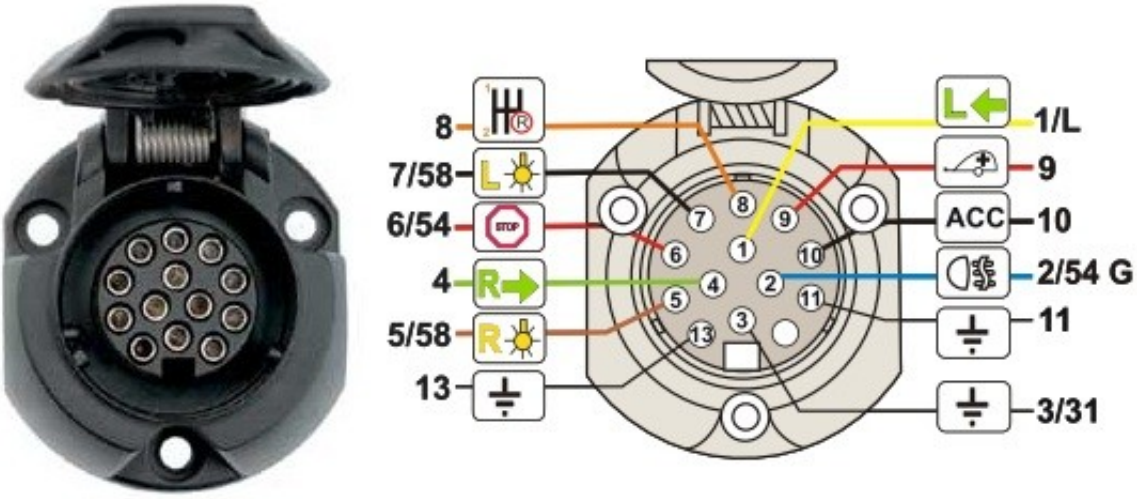


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wybierz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym.** Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu – polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwiema wtyczkami. Jeśli samochód wymaga zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronica – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.