

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-opel-insignia-sports-tourer-012009-13-pin-p-13506.html>



Wiązka haka dedykowana OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER 01/2009- /13-pin/

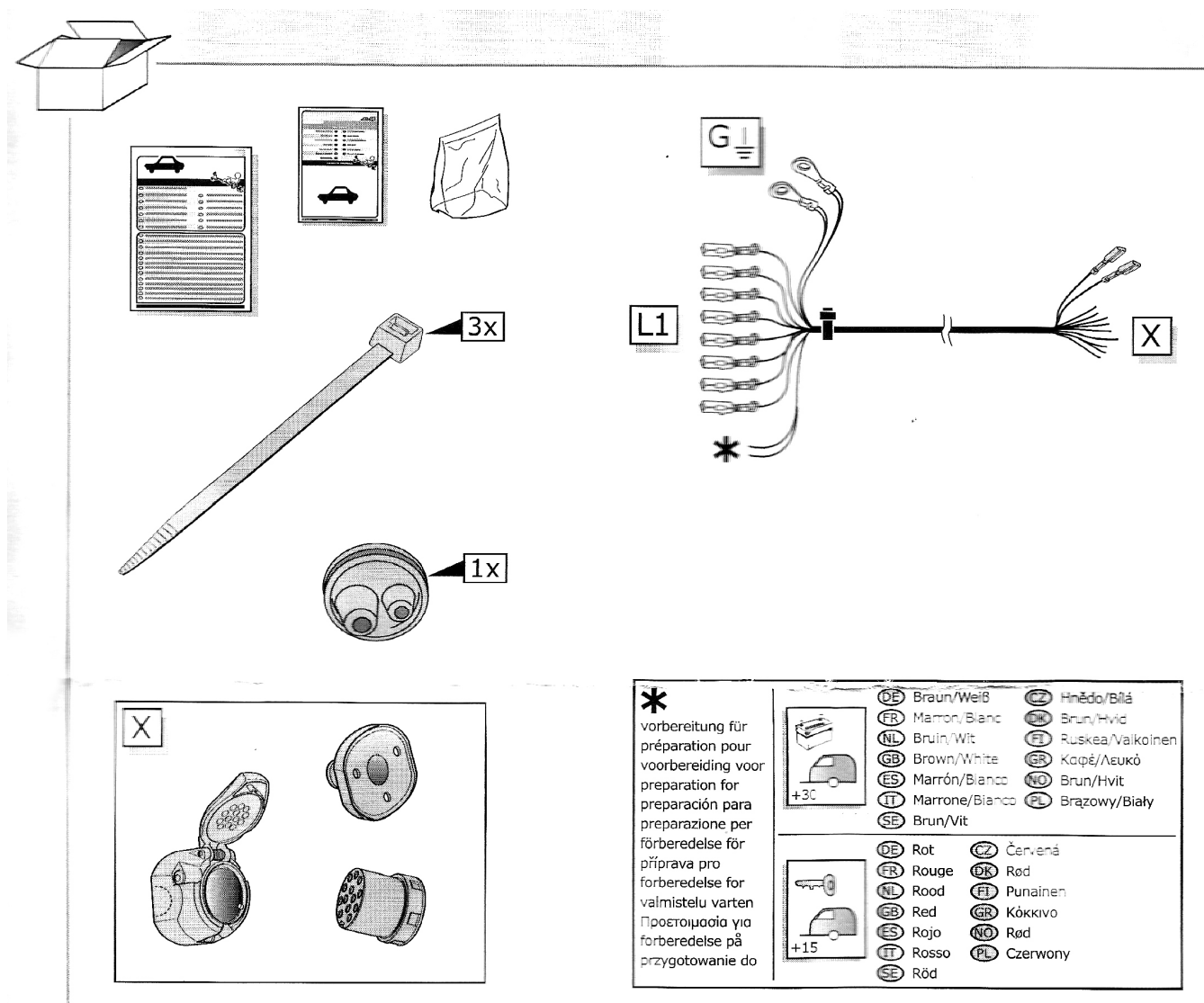
Cena brutto	133 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	314402300113
Kod producenta	314402300113
Producent	WESTFALIA

Opis produktu

Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepki lub bagażnika rowerowego? Wybierz DEDYKOWANĄ wiązkę haka, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta.

WIĄZKA DEDYKOWANA do OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER 01/2009-

Instrukcję montażu [zobacz tutaj](#)



Dane Techniczne:

- Producent: **Westfalia**
- Numer katalogowy: **314402300113**
- Gniazdo: **13 pin**
- Moduł sterujący: **NIE**
- Miejsce podłączenia zasilania: **tył**
- Czas montażu: **60 minut**
- Obsługa świateł cofania: **TAK**
- Homologacja: **tak**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ produktu: Tylko wiązka

O producencie



Oryginalne haki holownicze, bagażniki na rowery i kule kute Westfalia

Renomowana marka Westfalia jest kojarzona przede wszystkim z najwyższej jakości hakami holowniczymi, które produkowane od 1968 r. były tworzone we współpracy z przemysłem motoryzacyjnym oraz dedykowane dla konkretnych modeli samochodów. Implikuje to idealnie dopasowane do samochodu haki holownicze oraz szybki i prosty montaż. Wybrane metody projektowania haków holowniczych oraz ich proces produkcyjny zapewnia najwyższą jakość i perfekcyjne dopasowanie do samochodu. Składają się na to takie procesy jak projektowanie 3D przy użyciu systemu CAD, użycie robotów spawalniczych, wycinanie laserowe i indywidualne dopasowanie za pomocą centrum procesowego CNC. Aby zabezpieczyć hak holowniczy przed korozją stosowane jest zanurzeniowe malowanie katodowe. Wszystkie haki są testowane zgodnie z normami przemysłu motoryzacyjnego i posiadają wymagane homologacje EC. W chwili obecnej Westfalia, mając w ofercie ponad 1700 modeli haków holowniczych dysponuje rozwiązaniami dla niemal wszystkich europejskich modeli samochodów.



Pionier haków holowniczych

Haki holownicze Westfalia są w naszej ofercie już od wielu lat i jest to nasza marka Premium. Najwyższej jakości oryginalne haki holownicze, bo trzeba pamiętać, że niemiecki producent jest dostawcą haków holowniczych do nowych samochodów schodzących z linii. Historia Westfalii i haków holowniczych sięga pierwszego patentu na zaczep kulowy otrzymanego jeszcze 14 marca 1934 r. Wynalazek ówczesnego dyrektora Franz'a Knöbel'a jest obecnie standardem na całym świecie (kula o średnicy 50 mm). Była też pierwszym producentem, który wprowadził na rynek zdejmowany hak holowniczy już w 1966 r. następnie wprowadzając w 1987 r. na rynek w pełni automatycznie odłączany hak holowniczy. Przyjmuje się tę datę jako moment narodzin produktu, który stał się kamieniem węgielnym pod budowę Westfalii i to nam się wtedy podobało wyznaczają trendy i są źródłem inspiracji na dzisiejszym rynku haków holowniczych. Jako wynalazca haka holowniczego firma Westfalia zalicza się do wiodących na świecie producentów w obszarze urządzeń holowniczych dla samochodów osobowych i dostawczych. Produkty firmy Westfalia są opracowywane specjalnie dla poszczególnych modeli pojazdów w ścisłej współpracy z ich producentami i w konsultacji z szeroko rozumianą branżą motoryzacyjną. Wywodząca się z Niemiec firma ma ponad 100 lat tradycji, co przekłada się na dopasowanie, jakość wytworzonych akcesoriów, bezpieczeństwo, a także wysokie standardy obsługi naszych klientów i partnerów handlowych. Podstawą sukcesu grupy Westfalia jest jakość ich haków holowniczych, wydajność ich pracowników oraz zadowolenie klientów. Producent ten spełnia również najsurowsze wymagania dotyczące ochrony środowiska. Westfalia wprowadziła specjalny system zarządzania, którego obrazem jest spełnianie najwyższych wymagań jakości.



Dedykowane rozwiązania dla samochodów

Obecnie Westfalia to grupa kilku producentów haków holowniczych: rdzeń marki to tradycyjnie fabryka Westfalii w Niemczech, gdzie znajduje się też główne centrum logistyczne i potężny magazyn z hakami holowniczymi (w ofercie kilka tysięcy modeli). Niemiecka precyzja przy produkcji haków holowniczych bardzo się przydaje i skutkuje doskonałą jakością. Wypinany mechanizm kuli Westfalia to już legenda na rynku, innowacyjny system i profilowana wzmocniona kula sprawdzają się w każdych nawet najcięższych warunkach. Ciekawostką w ofercie jest bagażnik na rowery Westfalia BC60, który w genialny sposób się składa i zajmuje bardzo mało miejsca, można go z lekkością przenosić a to nie jest takie oczywiste w przypadku innych rozwiązań. Do bagażnika BC60 można stosować różne akcesoria, co daje nam jeden system do różnych zastosowań. Westfalia to marka dla najbardziej wymagających, warto dopłacić parę złotych i cieszyć się największym prestiżem.

Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

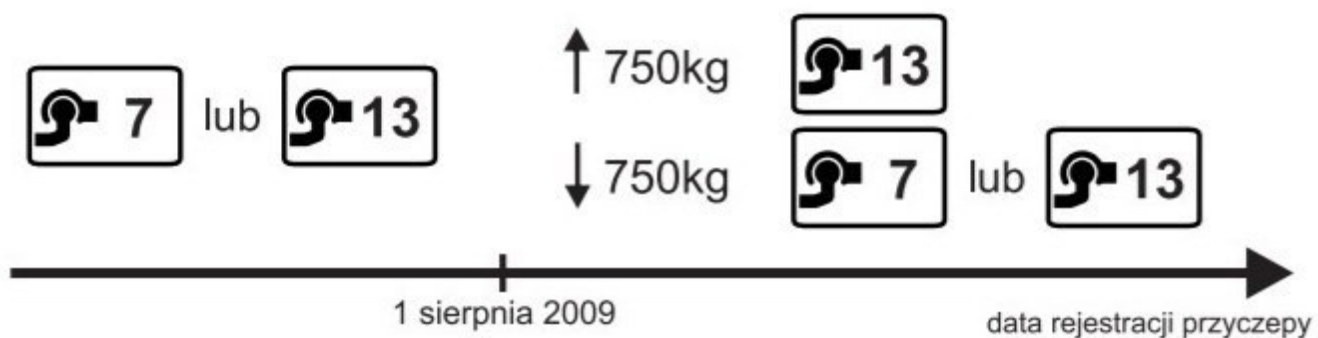
Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku <https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html>

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

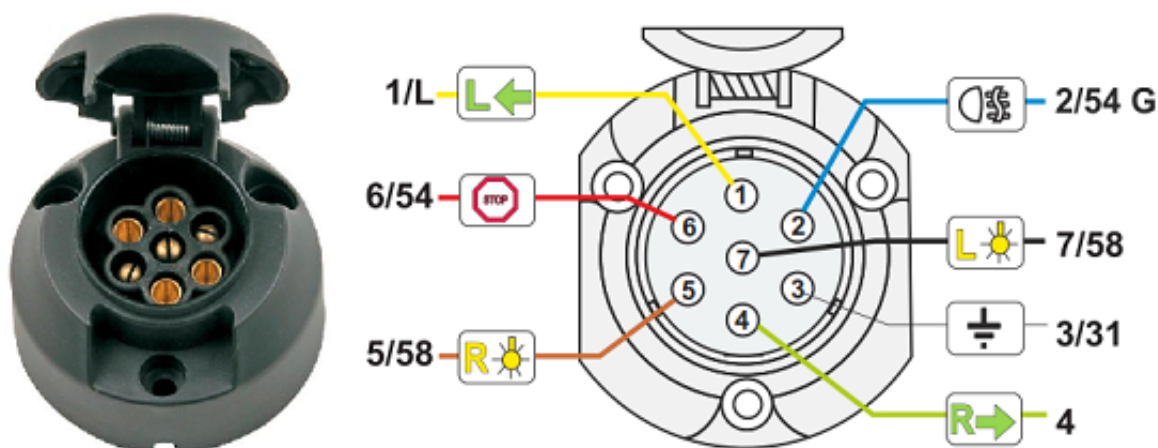
Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązką z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

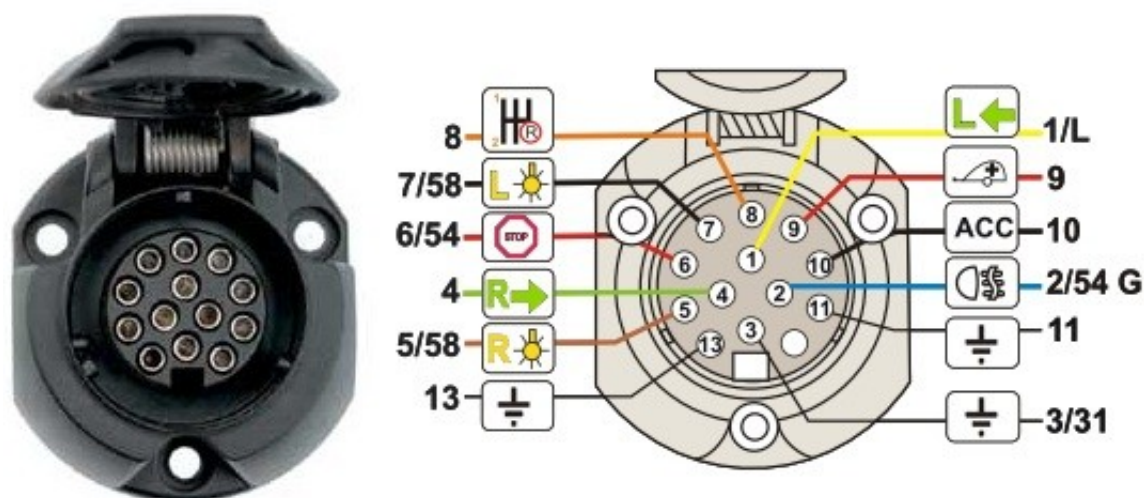


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wyberz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym**. Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu – polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwoma wtyczkami. Jeśli samochód wymaga zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronic – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.