Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 10:09

Link do produktu: https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-seat-toledo-2004-2013r-7-pin-p-8008.html



Wiązka haka dedykowana Seat Toledo 2004-2013r /7-pin/

Nasza cena brutto	**475 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**E736877**
Kod producenta	**E736877**
Kod EAN	**4023085218463**
Producent	**ERICH**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Dedykowany zestaw elektryczny haka holowniczego 7-pin: Seat Altea (06.2004-)

AUTOHAK o numerze katalogowym SC43E

Dlaczego warto stosować wiązkę dedykowaną SC43E?

W nowych modelach Seat Altea z systemem wspomagania bezpieczeństwa podczas jazdy (ABS, ESP, fabryczne czujniki parkowania, itp.) należy stosować dedykowaną wiązkę elektryczną haka AUTOHAK SC43E. Dzięki niej mamy pewność, że w razie potrzeby wszystkie systemy bezpieczeństwa zadziałają prawidłowo.

Wiązka dedykowana AUTOHAK SC43E vs Wiązka uniwersalna 7-pin z modułem ?

Instalacja elektryczna w Seat Altea została przygotowana do wpięcia wiązki dedykowanej haka SC43E. W przygotowane przez Seat gniazda na wyjściu instalacji, wpinamy wtyczki zakupionej wiązki dedykowanej. W przypadku wiązki uniwersalnej, jej podłączenie przebiega bardziej inwazyjnie. Przewody wiązki uniwersalnej należy wlutować w rozciętą instalację elektryczną samochodu. Okablowanie wiązki uniwersalnej 7 biegunowej posiada standardową (uśrednioną) długość. W przypadku wiązki dedykowanej SC43E długość przewodów jest dopasowana do Altea, pozwala to na ich optymalne ułożenie w pojeździe.

Dzięki wiązce dedykowanej AUTOHAK SC43E nie stracisz gwarancji na instalację elektryczną pojazdu.

Montaż wiązki uniwersalnej 7 biegunowej z modułem w nowym modelu Altea bez konsultacji z dealerem Seat może zakończyć się utratą gwarancji. Nasza wiązka dedykowana jest identyczna jak oryginalna. Dzięki temu dealer Seat nie ma podstaw do odebrania gwarancji na instalację elektryczną pojazdu. Zakup naszej wiązki pozwali Ci zaoszczędzić sporo pieniędzy.

*w przypadku dodatkowych pytań skontaktuj się z nami!

Dane techniczne

Producent: **AUTO-HAK**

Numer katalogowy: **SC43E**

Zamiennik: **Erich 736877**

Gniazdo: **7 pin**

Moduł sterujący: **321307**

Wymagane programowanie po montażu: **tak**

Miejsce podłączenia zasilania: **przód pojazdu**

Czas montażu: **60-90 minut**

Obsługa seryjnych czujników parkowania: **tak, odłączenie automatyczne po programowaniu**

Obsługa świateł cofania: **nie (opcja dostępna tylko przy wiązce 13 pin)**

Obsługa świateł LED w przyczepie: **tak**

Obsługa światła przeciwmgielnego: **z reguły wyłącza światła w pojeździe (szczegóły w instrukcji montażu)**

Obsługa stałego plusa (+) przyczepy: **nie (opcja dostępna tylko przy wiązce 13 pin)**

Ładowanie akumulatora przyczepy: **nie (opcja dostępna tylko przy wiązce 13 pin)**

Współpraca z wtyczką przyczepy 7 PIN: **tak**

Współpraca z wtyczką przyczepy 13 PIN: **po zastosowaniu ADAPTERA 7/13**

Homologacja: **tak**

Gwarancja: **2 lata**

O producencie

Niemieckie przedsiębiorstwo Erich Jaeger już od ponad 90 lat specjalizuje się w produkcji instalacji elektrycznych i wiązek dedykowanych do branży motoryzacyjnej. Wiązki dopasowane są do większości samochodów osobowych i dostawczych. Koncern należący obecnie do ADCapital AG zatrudnia ponad tysiąc pracowników, którzy dbają o wychodzenie naprzeciw wymaganiom dzisiejszego rynku. Główna siedziba Erich Jaeger znajduje się w Niemczech, a zakłady produkcyjne w Czechach. To tam powstają adaptery, wiązki, kable i wtyczki. Firma może pochwalić się uzyskaniem certyfikatów SGS dla wszystkich miejsc produkcyjnych, o które postarała się chcąc dochować wszelkich najwyższych norm. W 1998 roku większość udziałów w Erich Jaeger zostało zakupionych przez AdCapital AG, co przyspieszyło kolejne etapy rozwoju.

Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

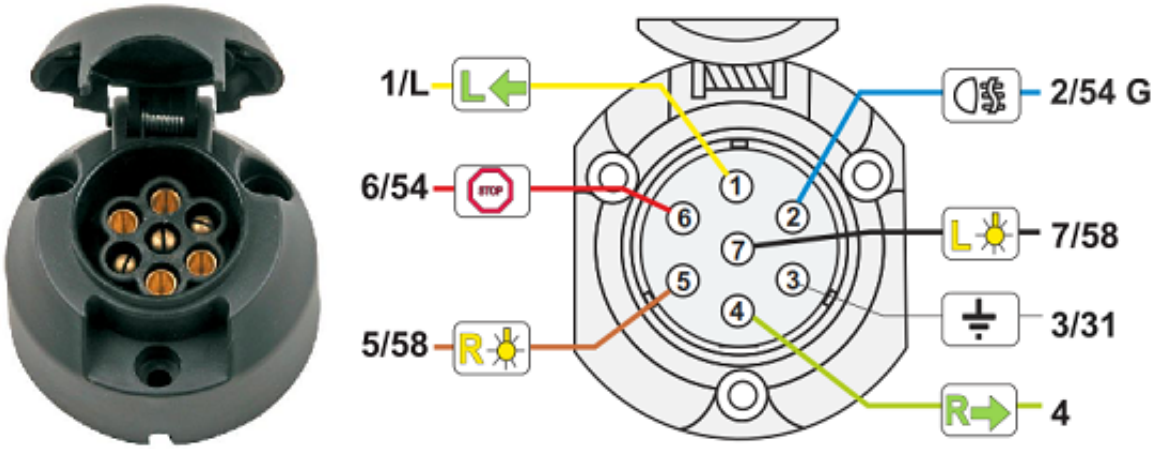
- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązka z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane

przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

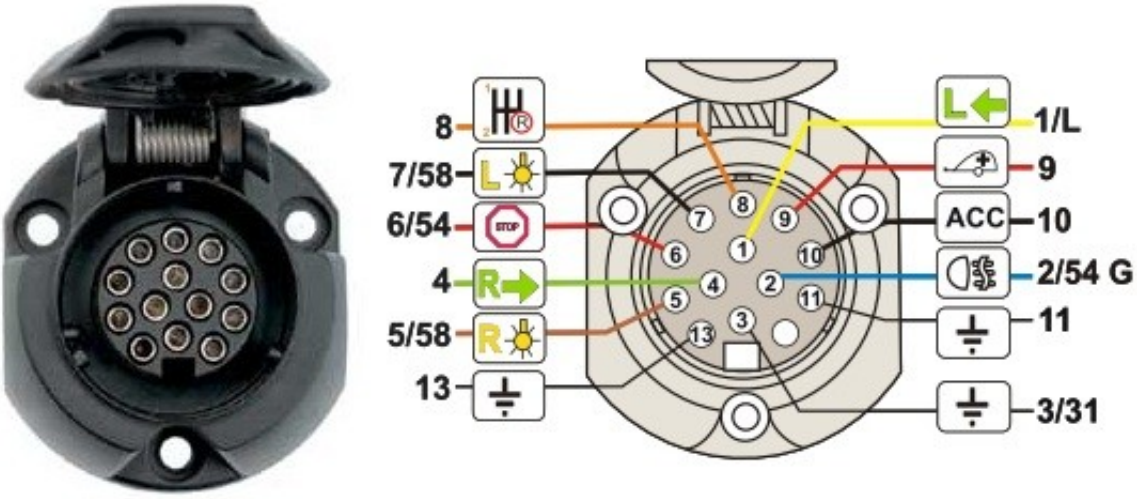


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wybierz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym.** Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu – polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwiema wtyczkami. Jeśli samochód wymaga zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronica – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.