

Link do produktu: <https://dobrehaki.pl/wiazka-haka-dedykowana-vwpassat-b8-variant-3g5-cb5-od-2014r-13-pin-p-17609.html>



Wiązka haka dedykowana VW Passat B8 Variant (3G5,CB5) od 2014r /13-pin/

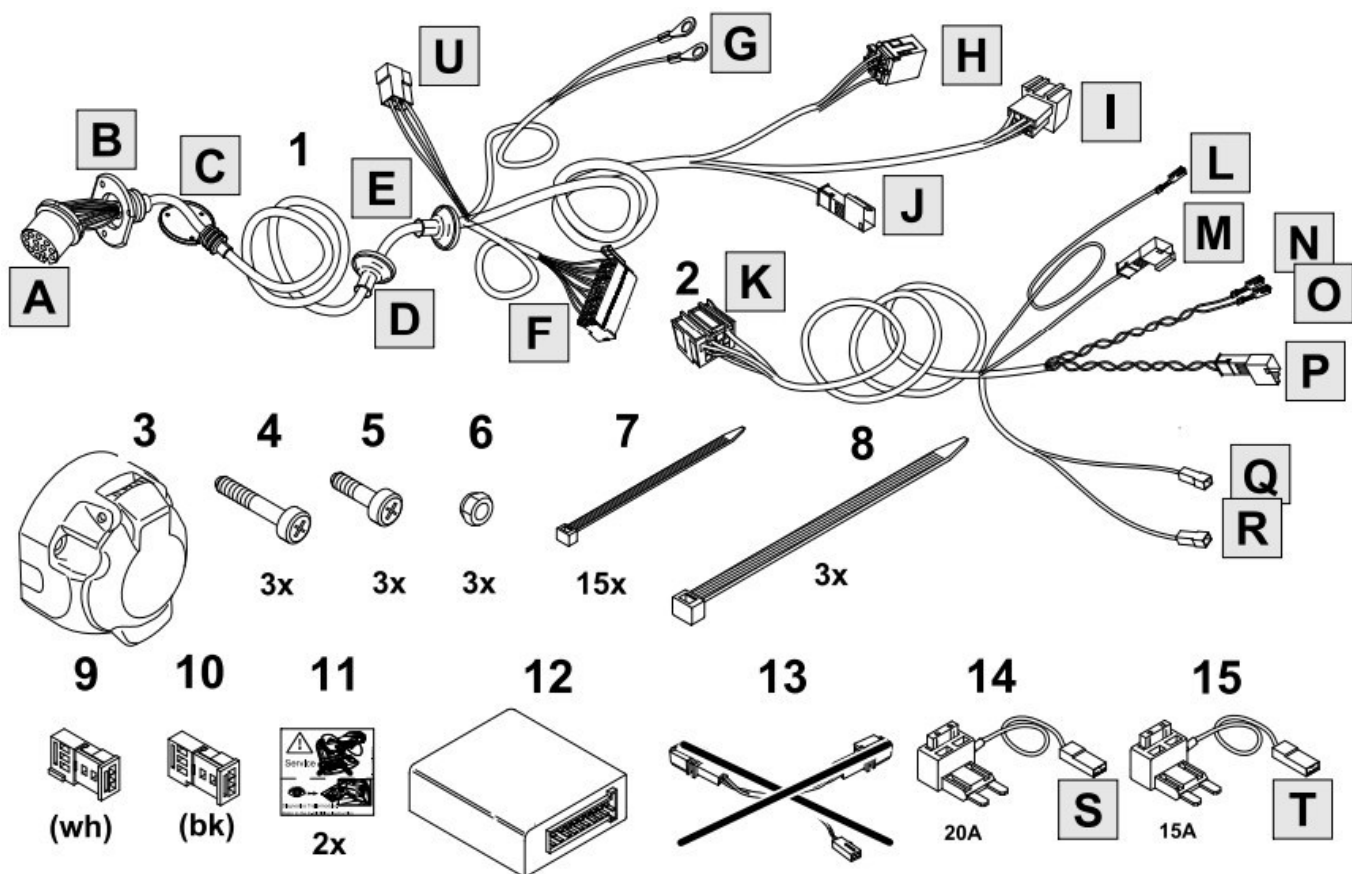
Nasza cena brutto	689 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	701504-37
Kod producenta	E701504
Kod EAN	8712762915677
Producent	BRINK

Opis produktu

Szukasz zestawu elektrycznego haka, umożliwiającego zasilanie elektryczne przyczepki lub bagażnika rowerowego? Wybierz DEDYKOWANĄ wiązkę haka, która jest odpowiednikiem oryginalnej wiązki do tego modelu auta.

WIĄZKA DEDYKOWANA do VW Passat B8 Variant (3G5,CB5) 08/2014-

Instrukcję montażu [zobacz tutaj](#)



Dane techniczne:

Producent

BRINK

Numer katalogowy

701504

Gniazdo

13 PIN

Moduł sterujący

TAK

Programowanie po montażu

tak

Kontrola świateł kierunkowskazów

tak

Obsługa seryjnych czujników parkowania

tak

Stały (+) kemping

tak

Ładowanie akumulatora w kemping

brak

Instrukcja montażu

[Zobacz tutaj](#) lub w zakładce Do Pobrania

Orientacyjny czas montażu

60-90 minut

Współpraca z wtyczką 7 PIN

po zastosowaniu adaptera 13/7 PIN

Współpraca z wtyczką 13 PIN

tak

Homologacja europejska

tak

O producencie

Dzięki współpracy z producentami samochodów w fazie projektowania oraz aktywnemu śledzeniu procesu produkcji Brink oferuje najlepsze rozwiązania. Nieustanny rozwój oferty pozwala na dostarczenie **haków holowniczych** do samochodów natychmiast po ich wprowadzeniu na rynek. „Wyrób doskonały jakościowo” to kluczowe motto towarzyszące produkcji **haków holowniczych Brink**. Warto wiedzieć, że Brink współpracuje z niemal wszystkimi producentami samochodów. Przedsiębiorstwo produkuje prawie milion haków holowniczych rocznie. Wszystkie haki są testowane w specjalistycznym ośrodku po to, aby dostarczyć nam sprawdzony i pewny wyrób. Te haki nigdy „nie pękają” ;-)

Wszystkie haki Brinka znajdują się tutaj: <https://www.dobrehaki.pl/brink-m-3.html>

Dlaczego warto

Dedykowane wiązki elektryczne są identyczne z oryginalnymi, zapewniają więc maksimum spokoju w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności. Wielu producentów samochodów projektuje swoje nowe pojazdy w taki sposób, by system elektryczny miał możliwość rozpoznania kiedy przyczepa jest podpięta do samochodu. Pojazd zmienia wtedy swoją charakterystykę jazdy tworząc bezpieczniejsze warunki holowania dla pojazdu i jego pasażerów. Wiele nowych samochodów posiada ten System Stabilizacji Toru Jazdy z Przyczepą, czasem po montażu haka z wiązką dedykowaną trzeba ją wcześniej aktywować w komputerze. Korzyści z montażu wiązki dedykowanej (specyficznej, oryginalnej) to: bezpieczeństwo dla instalacji samochodu, spokój w kwestii bezpieczeństwa i niezawodności, produkcja z najwyższej jakości komponentów, łatwość montażu, współpraca w harmonii z systemami bezpieczeństwa pojazdu. Nie bez znaczenia jest też brak ryzyka utraty gwarancji na nowy samochód.

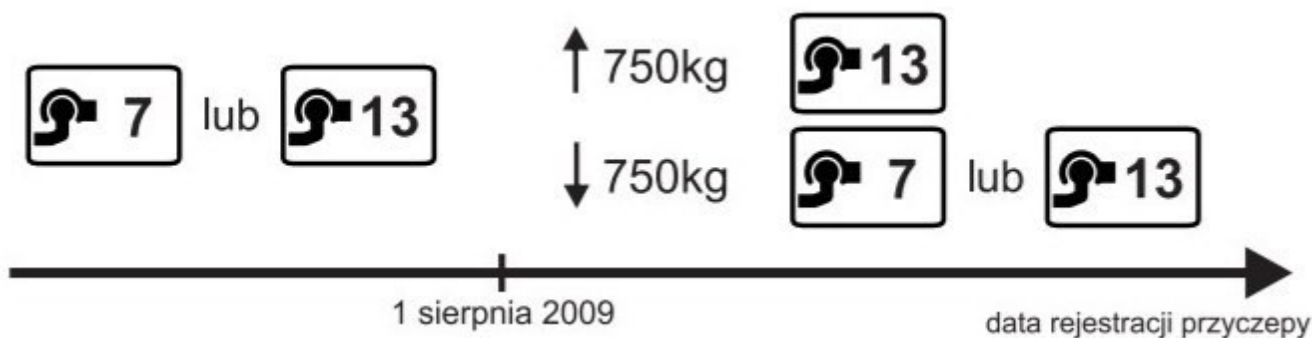
Więcej informacji znajdziesz w naszym poradniku <https://www.dobrehaki.pl/jaka-wiazke-haka-wybrac-uniwersalna-czy-dedykowana-n-15.html>

Wybierz dopasowaną do Twoich potrzeb wiązkę elektryczną

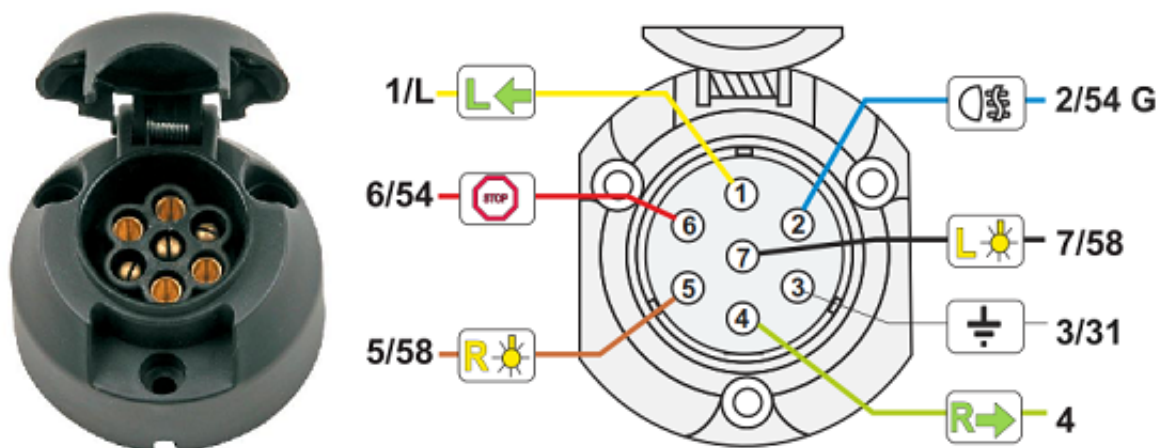
Do haka holowniczego potrzebna jest wiązka elektryczna. Najlepsza będzie taka, która spełni Twoje potrzeby:

- Jeśli będziesz holować **małe przyczepki towarowe, wiązka z gniazdem 7-biegunowym** w zupełności wystarczy.

Rodzaj gniazda w Polsce przed rokiem 2009 mógł być zarówno 7 jak i 13pin, jednak aktualnie wszystkie produkowane przyczepy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) większym niż 750 kg muszą posiadać światło cofania, a co za tym idzie wchodzimy w standard 13 biegunowy, bo tylko on ma pin odpowiedzialny na cofanie (R- Reverse):



Gniazdo haka holowniczego 7 biegunowe

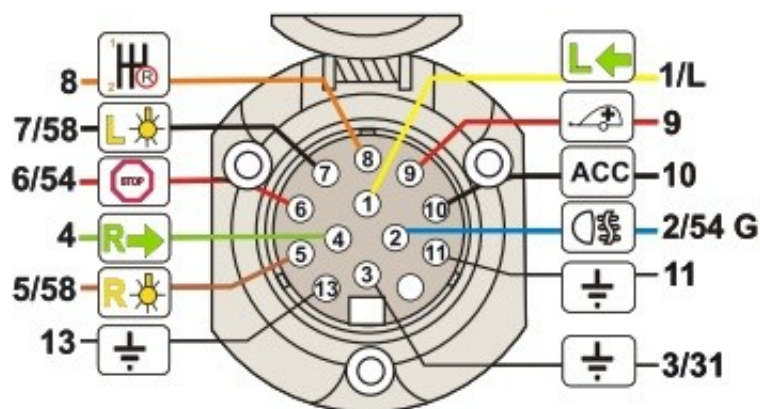


Do obsługi lekkiej przyczepy (do 750 kg) wystarczy zestaw 7-biegunowy z 7 przewodami. Taki zestaw obsługuje podstawowe światła takie jak: stop, kierunkowskazy oraz światła pozycyjne.



- Jeśli planujesz pracę z **przyczepami ciężkimi (lawety)** lub platformą rowerową **wyberz wiązkę 13-biegunową** do obsługi światła wstecznego.
- Jeśli marzy Ci się **przyczepa kempingowa**, zastanów się nad **wiązką z gniazdem 13-biegunowym**. Obsługuje ona szereg dodatkowych funkcji takich jak stały plus i ładowanie akumulatora przyczepy.

Gniazdo haka holowniczego 13 biegunowe



Zestawy 13-pinowe obsługują światła stopu, kierunkowskazu, pozycyjne, światło cofania, ponadto ma możliwość ładowania akumulatora przyczepy kempingowej oraz przewód stałego plusa umożliwiający np. podpięcie lodówki w kempingu. Zestawy 13-pinowe umożliwiają podłączenie platformy rowerowej wyposażonej w światło cofania.



Wiązka haka 7 czy 13-pin. Którą wybrać?

Wszystko zależy od tego, co zamierzacie holować na haku. Jeśli tylko lekkie przyczepy towarowe, wystarczy wiązka 7-pin. Jeśli planujecie zakup platformy rowerowej lub holowanie kempingu - polecamy zakup wiązki 13-pinowej oraz przejściówki z 13 na 7-pin. Dzięki temu będziecie mogli holować przyczepy/bagażniki z obydwoma wtyczkami. Jeśli samochód wymaga

zastosowania modułu, koniecznie należy to zrobić. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.

Czy zdecydować się na zakup wiązki uniwersalnej czy dedykowanej?

Wiązki dedykowane są droższe, ale nie wymagają ingerencji w elektrykę pojazdu (cięcia i lutowania przewodów). Z reguły muszą być stosowane w autach na gwarancji (z uwagi na warunki gwarancyjne), a także wtedy, gdy zależy nam na dezaktywacji czujników cofania fabrycznych (wiązki dedykowane najlepiej radzą sobie z funkcją dezaktywacji czujników fabrycznych). Jeśli nasze auto nie jest na gwarancji i nie zależy nam na dezaktywacji parktronic – można wybrać między rozwiązaniem uniwersalnym a dedykowanym.